

# **Liebe Teilnehmer und Interessierte, an unserer Rallye Special Veranstaltung, wir begrüßen Sie zur letzten Challenge News vor dem Start in etwa 90 Stunden.**

## **Alles verläuft nach Plan, die Premiere kann kommen!**

Die Fahrtunterlagen sind bereits letzten Freitag an die Teilnehmer versandt worden und wie wir bereits erfahren haben, wird schon heftig um raffiniert ausgeklügelte Fahrtrouten zum Glemseck gerungen.

Mit dem für alle Teilnehmer gleichen Aufgabenwort "HELM" + dem anzufahrenden Pflichtort ist eine bestens lösbare Aufgabenstellung entstanden. Das entsprechende Timing in Zeit und Umfang geben der Sache dann noch die entsprechende Würze.

## **Gar nicht so einfach**

Wir, das SR- Challenge Crew Team sind sehr gespannt, wie weit die Fahrer in Ihren Startkategorien das Ideal

1. Startort im Zeitfenster verlassen
2. Alle im abgegebenen Aufgabenblatt angegebenen (möglichst) individuellen Orte in der richtigen Reihenfolge auf (möglichst) individuellsten Strecken zu durchfahren
3. unter bestmöglicher Ausnutzung der Zeit (es gilt StVO)
4. bestmöglicher Ausnutzung der Streckenlänge (min 130Km/ max. 200Km).

Je mehr man sich der Obergrenze nähert, desto besser

5. Zielzone "Glemseck" im Zeitfenster erreicht
5. Die Bedingungen des Fahrerbriefings berücksichtigt

erreichen.

## Kompetente Hilfe

Das BORNEMANN TEAM, welches uns als tatkräftiger Unterstützer die ORTUNGSMODULE zur Verfügung stellt, hat extra zu dieser Veranstaltung eine Software entwickelt, welche die Fahrtdaten eines jeden Fahrzeugs aufzeichnet und die individuelle Auswertung sofort nach Einfahren in die Zielzone, ermittelt. Diese Daten werden dann in einem Vergleich (Ranking) ein weiteres Mal zur Siegerermittlung mit herangezogen.

Auch hier sind wir alle sehr gespannt - wie uns diese faszinierende Technik bei der Auswertung zu Hilfe kommt. Viele kleine Premieren eben, für eine andere Idee Rallye Fahrt auf unseren Straßen.

## Der Sonntag am Glemseck wird bunt

Während die Fahrer von Ihren 5 Startorten aus auf Kurs Glemseck sind, wird ein abwechslungsreich moderiertes Vormittagsprogramm, **Beginn ab 9:15 Uhr** das Warten auf die ankommenden Teilnehmer (ab 11:30) zu einer Freude machen

**Siegfried Schlüter**, ein wirklicher Top Moderator der historischen Automobilszene, gibt sich die Ehre und empfängt auf der Rampe zum Thema Rallye einst und heute.

Interessante Fahrzeuge wie zB. eine Rallye-LKW werden zu sehen sein und interessante Fahrer Persönlichkeiten aus dem Umfeld der historischen Solitude Rallyes der Nachkriegsjahre.

Unsere Starter Crews, die von den 5 versch. Startorten zurückkehren, werden von Herrn Schlüter zum "Rapport vom Start" auf die Rampe gebeten - im Fahrzeug versteht sich.

Ein weiterer Programmpunkt, unser Benefizpartner, der Seehaus e.V. mit Hoffnungsträger Stiftung stellt sich vor

In dieser Kulisse fahren historische Fahrzeuge mit Programm:

1x um den historischen Solitude Ring .

Für eine Spende an unseren Benefizpartner Seehaus e.V. mit Hoffnungsträger Stiftung ist die Mitfahrt möglich.

**ab 11:30Uhr**

passieren die ankommenden Rallyefahrer den Zielbereich Glemseck um dann noch einmal 11,7 km des historischen Solitude Rings zu durchfahren. Im Seehaus warten die Rallyefahrer dann auf ihren Auftritt auf der Rampe, der bei uns ein PRELOG ist.

**dieser beginnt gegen 12:45 h**

**„Finale Grande“**

**Gegen 16:45Uhr**

wollen wir zur Preisverleihung in den Kategorien schreiten, der mit der Übergabe des ausgelosten Hauptpreises und dem offiziellen

**Startschuss zum Solitude Revival 2017** seinen Höhepunkt findet.

**Gegen 18h:**

Die Veranstaltung endet mit einem Schlussgottesdienst am Glemseck.

**Die Solitude Rallye Challenge Crew freut sich, sie am Sonntag Am Glemseck in Empfang nehmen zu dürfen. Bis dahin !!**